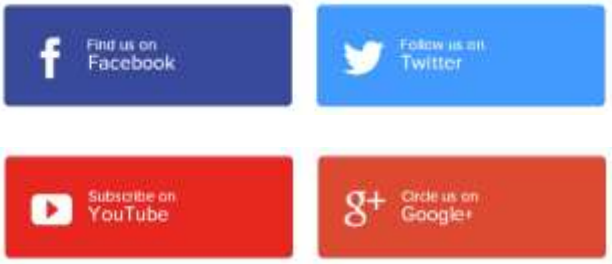
Extreme X8

# Manual del propietario
# X 8 con G90

www.magicmobility.com.au




YouTube: Movilidad mágica OZ

## Contenido


1 Alimentación Manual de silla de ruedas...5
1.1 Intended Use ..... #Pages [5] .....5
2 Safety and Damage Warnings ..... #Pages [5] ..... 5
3 Safety ..... #Pages [6] .....6
3.1 Transfers ..... #Pages [6] .....6
3.2 Motor Vehicle Transport ..... #Pages [7] ..... 7
3.3 Weight Limitations ..... #Pages [7] .....7
3.4 Stairs and Escalators ..... #Pages [7] .....7
3.5 Productos de transporte para su silla de ruedas...7
3.6 Las calles y carreteras... 8 #Pages [7]
3.7 Obstáculos fijos: (Pasos, bordillos, etc.)...8 #Pages [8] subir o bajar una pendiente...8
3.8 #Pages [8]
3.8.1 Máxima recomendada pendiente...9 #Pages [8]
3.9 Removable Parts ..... #Pages [9] .....9
3.10 Cornering Information ..... #Pages [9] ..... 9
3.11 Campos electromagnéticos (más información está en la sección 10.6). 10 #Pages [9]
3.12 Positioning Belts ..... #Pages [10] ..... 10
3.13 Weather Precautions ..... #Pages [10] ..... 10
3.14 Reaching and Bending ..... #Pages [10] ..... 10
3.15 Receta medicamentos fsica limitaciones...11 #Pages [11]
3.16 Alcohol/Smoking ..... #Pages [11] ..... 11
4 Specifications ..... #Pages [12] ..... 12
4.1 The Extreme X8..... #Pages [12] ..... 12
4.2 Standards testing ..... #Pages [12] ..... 12
5 Operating Instructions ..... #Pages [12] ..... 12
5.1 Performance adjustments ..... #Pages [13] ..... 13
5.2 Positioning ..... #Pages [13] ..... 13
5.3 Rueda libre Mode – empujando la silla eléctrica... 13 #Pages [13]
5.4 Protección de seguridad eléctrica. 13 #Pages [13]
5.5 Rearward Stability Wheels ..... #Pages [13] ..... 13
5.6 Seat Tilt Option – if fitted ..... #Pages [14] ..... 14
5.7 energía elevando la opción asiento-si equipado... 14 #Pages [14]
5.8 Opción bloqueo dirección - si... 15 #Pages [15] ANSI/RESNA WC/Vol 1 – sección 19 y sistema de
5.9 sujeción de ISO7176-19; si cabe. ..15 #Pages [15]
6 Joystick controls..... #Pages [16] ..... 16
6.1 Joystick power ..... #Pages [16] ..... 16
6.2 Rain and Water ..... #Pages [16] ..... 16
6.3 Joystick lead ..... #Pages [16] ..... 16
6.4 Controller program ..... #Pages [16] ..... 16
6.5 Accionamiento manual control joystick – figura 3 – G90A... 17 #Pages [17]
6.5.1 On/Off Button ..... #Pages [17] ..... 17
6.5.2 Indicador correcto (si las luces están equipadas)... 17 #Pages [17]
6.5.3 Horn ..... #Pages [17] ..... 17
6.5.4 Intermitente izquierdo (si las luces están equipadas)... 18 #Pages [18]
6.5.5 Mode ..... #Pages [18] ..... 18
6.5.6 PREGUNTAR (tecla de método abreviado accesorio)... 18 #Pages [18]
6.5.7 Iluminación menú modo – si existe (no estándar). 19 bloqueo Mode – si existe (no #Pages [19]
6.5.8 estándar). 19 #Pages [19]
6.5.9 The Joystick ..... #Pages [19] ..... 19
6.5.10 Charging ..... #Pages [20] ..... 20
7 Batteries & Charging ..... #Pages [20] ..... 20
7.1 Batteries ..... #Pages [20] ..... 20
7.2 Battery Charging..... #Pages [20] ..... 20

7.3 Charging Procedure ..... #Pages [20] ..... 20
Para obtener el máximo alcance de sus baterías 21
7.4 Public Transportation ..... #Pages [21] ..... 21
7.5 Eliminación de la batería y reciclaje 21
8 Care & Maintenance ..... #Pages [21] ..... 21
8.1 General Guidelines ..... #Pages [22] ..... 22
8.2 Batteries ..... #Pages [22] ..... 22
8.3 Tyres ..... #Pages [22] ..... 22
8.3.1 Tyre Inflation ..... #Pages [23] ..... 23
8.3.2 Tyre Wear ..... #Pages [23] ..... 23
8.4 Upholstery ..... #Pages [24] ..... 24
8.5 Cleaning ..... #Pages [24] ..... 24
8.6 Corrosion Protection ..... #Pages [24] ..... 24
8.6.1 Paint scratches and chips ..... #Pages [24] ..... 24
8.6.2 Playa, agua salada y zonas costeras 25 nieve y hielo, salados los caminos y
8.6.3 senderos... 25
8.6.4 Post-usage Cleaning ..... #Pages [25] ..... 25
8.6.5 Mantenimiento preventivo... 25
8.7 Storage ..... #Pages [25] ..... 25
8.8 Transportation ..... #Pages [26] ..... 26
8.9 Daily Checks ..... #Pages [26] ..... 26
8.10 Weekly Checks ..... #Pages [26] ..... 26
8.11 Annual Checks ..... #Pages [26] ..... 26
9 Servicing ..... #Pages [26] ..... 26
10 Fault finding ..... #Pages [27] ..... 27
10.1 Limp Mode ..... #Pages [27] ..... 27
10.2 Stuck Power Button ..... #Pages [27] ..... 27
10.3 Joystick de neutral a encender... 27
10.4 Condiciones de advertencia de la batería 27
10.5 Interferencia electromagnética (IEM) de fuentes de ondas de Radio... 28
11 Technical Specifications ..... #Pages [28] ..... 28
12 Warranty ..... #Pages [29] ..... 29
12.1 Warranty policy ..... #Pages [29] ..... 29
12.2 Partes no OEM, montaje por parte de un partido 3 y personalización... 29
13 Head Office and Operations ..... #Pages [30] ..... 30
Apéndice A - ANSI/RESNA WC/Vol 1 – sección 19 y sistema de sujeción de ISO7176-19; si cabe. 31
Apéndice B – interferencia electromagnética (EMI) 39 interferencia electromagnética (IEM) de
fuentes de ondas de Radio... Silla de ruedas accionado 39 interferencia electromagnética
#Pages [39] (EMI). 39

# 1 energía silla de ruedas Manual de

Gracias por elegir un producto de movilidad de magia. Estamos orgullosos de la construcción de la calidad de cada silla que construimos. Este manual explica el funcionamiento de su nueva silla. Por favor léalo cuidadosamente ya que contiene información importante de seguridad, cuidado y mantenimiento.
Serie de mágica movilidad silla de ruedas eléctrica puede ser personalizada a medida y puede variar en detalle de la silla a sin embargo este manual del propietario debe cubrir todas las características básicas y opciones. Si su silla de ruedas ha sido modificado para requisitos particulares especialmente para usted, usted puede solicitar instrucciones adicionales.

Movilidad mágica se esfuerza por proveer una amplia variedad de características y opciones para satisfacer las necesidades del usuario. Sin embargo, la selección final y especificaciones del tipo de silla de ruedas para ser utilizado por cualquier persona descansa únicamente con el usuario y su profesional de la salud capaz de hacer tan selección. Movilidad mágica sólo puede permanecer por nuestras especificaciones de rendimiento cuando se han utilizado componentes originales de magia movilidad. Cuando partes de terceros o Asamblea ha tenido lugar, le aconsejamos encarecidamente que buscan instrucciones adicionales para el uso.
Toda la información y especificaciones contenidas en este documento son actual en el momento de la impresión. Sin embargo, debido a nuestra política de mejora continua nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento y sin previo aviso. Esto puede llevar a ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones en este manual y el modelo que ha adquirido.

### 1.1 Uso previsto

El uso de una silla de ruedas eléctrica magia movilidad es dar movilidad a las personas con un peso máximo de 182kgs (ver sección 3.3) se limita a una posición sentada que tienen la capacidad de operar una silla de ruedas accionado.

Si usted experimenta algún problema con su silla de la energía que usted es incapaz de resolver, o si usted no se siente capaz de manera segura siguiendo cualquiera de las instrucciones y/o recomendaciones contenidas en este manual, póngase en contacto con su distribuidor de magia movilidad. Usted encontrará la designación del modelo y número de serie de la silla de ruedas en la base del bastidor como se muestra a continuación:

Movilidad mágico no es responsable de los daños a la propiedad o lesiones personales derivadas de la utilización de una silla eléctrica peligrosa. Movilidad mágica también no es responsable de cualquier daño a la propiedad o lesiones personales resultantes de la falta de cualquier persona o usuario siguiendo las instrucciones y recomendaciones establecidas en este manual.

# 2 seguridad y dañar las advertencias

A lo largo de este manual, encontrará las siguientes advertencias de seguridad y daños.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Esta es una advertencia que, si se ignora, puede causar lesión a usted y otras personas |

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! Esta es una instrucción que, si no se sigue, puede ocasionar daños a la silla eléctrica. Significa 'no hagas esto' o "no permitirlo". |

# 3 seguridad

Por favor lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de usar su silla eléctrica por primera vez. Si hay algo en este manual que no entiende, o si necesita asistencia adicional para la instalación, contacte con su distribuidor de movilidad de magia antes de utilizar la silla de ruedas.

Comprando la impulsión de cuatro ruedas Extreme X 8 abre un mundo nuevo y estamos ansiosos para explorar nuevas posibilidades. Sin embargo, le recomendamos cuando aprendiendo sus capacidades de conducción, las capacidades de sus sillas de ruedas y aprendizaje donde pueden ser posibles peligros;  Siempre hay alguien con usted como un amigo 4WD. Ellos pueden ayudar a controlar el terreno y también ayudar si lo necesitas. Siempre recomendamos llevar un teléfono móvil o GPS alerta que se puede llegar a ayuda si lo necesitas.

Hay ciertas situaciones, incluyendo algunas condiciones médicas, donde el usuario de silla de energía necesitará práctica operando la silla eléctrica en presencia de un operador entrenado. Un asistente entrenado puede definirse como un miembro de la familia o un profesional de cuidado especialmente entrenados para ayudar a un usuario de la silla eléctrica en diversas actividades de vida diaria.
El contenido de este manual se basa en la expectativa de que un profesional médico calificado ha colocado correctamente la silla eléctrica para el usuario y el profesional médico tratante ha entrenado al usuario en el funcionamiento de la silla de ruedas, los peligros que pueden encontrarse y ha asegurado que el usuario es capaz de esto.

Uso seguro del producto magia movilidad también depende de su propio buen juicio o sentido común, así como la de su proveedor, cuidador o profesional de la salud. Movilidad mágico no es responsable por lesiones o daños resultantes del incumplimiento de cualquier persona de las advertencias, precauciones y las instrucciones en este manual del propietario.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Si vas a estar inmóvil en su silla de poder por un período prolongado de tiempo, apague la energía. Esto será conservar la energía de la batería y eliminar la posibilidad de movimiento inesperado de la silla a través del contacto inadvertido joystick o de fuentes electromagnéticas |

## 3.1 Transferencias

Se recomienda que tenga un ayudante capacitado presente mientras aprendes a transferir. Para reducir el riesgo de lesiones:

- Asegúrese de que la energía está apagada (vea la sección Error!  Fuente de referencia no se encuentra. ¡ Error!  Fuente de referencia no se encuentra.)
- Asegúrese de que la silla eléctrica no es en modo (vea la sección de rueda libre **5.3 modo de rueda libre empujando la silla de la energía**)
- Asegurar los reposapiés son hecho pivotar lejos o quitado
- De lado las transferencias aseguran de brazos y reposapiernas son hacia fuera o quitado, sitúese tan lejos como sea posible en el asiento de la silla eléctrica para impedir que se incline hacia adelante la silla eléctrica.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso en brazos o reposapiés. Esto puede provocar que la silla de potencia punta y causar lesiones |

### 3.2 Transporte de vehículos de motor

Cinturones de posicionamiento de silla de ruedas no están diseñados con la intención de proveer adecuada sujeción durante el transporte de vehículos de motor. Un sistema compatible con WC19 y ISO 7176-19 está disponible desde magia movilidad. Más información está contenida en la sección **5.9.**

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Los usuarios de silla de ruedas deben ser transferidos en sus asientos apropiados en los vehículos para el transporte y hacer uso de las restricciones puestas a disposición por la industria automotriz. |

### 3.3 Limitaciones de peso

La silla eléctrica es apto para una capacidad máxima de peso de 182 kg (ver tabla). No transportar pasajeros o cargas pesadas en cualquier parte de la silla de ruedas.

| DISPOSICIÓN DE ASIENTOS | PESO MÁXIMO DEL USUARIO |
|---|---|
| No hay elevador de asiento montac | 182 kg |
| Asiento elevador o inclinación cabido | 155 kg |

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! Exceso del peso anulará la garantía y podría ocasionar daños a la silla eléctrica. |

### 3.4 Escaleras y escaleras mecánicas

Esta silla de energía no está específicamente diseñada para bajar escaleras pero es capaz de hacer tan sólo en los casos con alturas de paso bajo y paso largo aterrizajes.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado de usar la silla de poder para negociar las escaleras. Nunca use su silla de poder para negociar las escaleras mecánicas. Siempre utilizar un elevador o ascensor donde sea posible. Puede causar daño a ti mismo y a otros. |
| | ¡ DETENTE! Tratando de negociar las escaleras o escaleras mecánicas puede resultar en daños a la silla eléctrica. |

### 3.5 Productos de transporte para su silla de ruedas

Si es necesario utilizar un producto de transporte como un vehículo elevador o ascensor, magia movilidad recomienda que las instrucciones y especificaciones del fabricante de la cerca son revisadas antes de usar este producto.

### 3.6 Las carreteras y vías públicas

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! No ponga a funcionar su silla eléctrica en calles y carreteras. Esto está de acuerdo con las leyes de tráfico local, que varían según el país. Por favor revise sus leyes de tráfico local. Tenga en cuenta que puede ser difícil para el tráfico a ver cuando usted está sentado en la silla eléctrica. Obedecer todas las reglas locales de tráfico peatonal. Espere hasta que su camino esté libre de tráfico y luego proceder con extrema cautela |

### 3.7 Obstáculos fijos: (Pasos, bordillos, etc.).

Proceder con extrema precaución al manejar cerca de superficies elevadas, bordes desprotegidos o desniveles (bordillos, porches, escaleras, escaleras mecánicas, ascensores, etc.). Enfoque siempre un obstáculo para que ambas ruedas delanteras toquen ese obstáculo juntos. Nunca intente subir un bordillo o un obstáculo en un ángulo. Ver **Figura 1** para obtener más detalles.

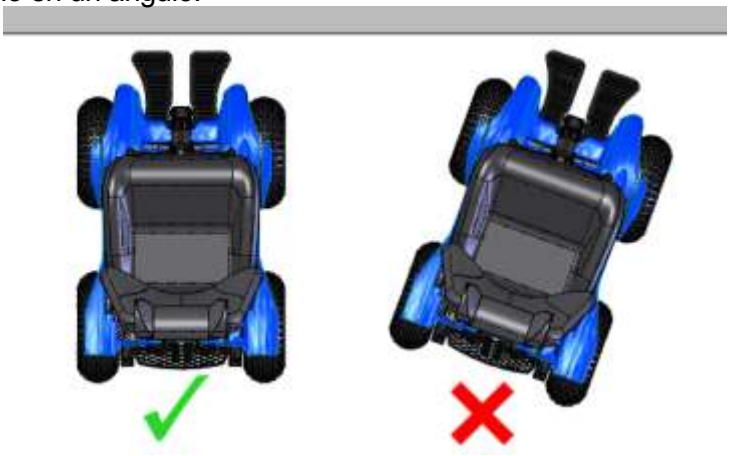


**Figura 1 - enfoques correctos e incorrectos de obstáculos**

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! No intente tener su silla de poder subir o bajar un obstáculo que es superior a 50mm, a menos que usted tiene la ayuda de un asistente. La silla eléctrica puede ser capaz de escalar un obstáculo de hasta 100mm de altura, sin embargo esto puede ser mucho menor dependiendo de la configuración de la silla de ruedas. Nunca trate de viajar hacia atrás abajo cualquier paso, bordillo u otro obstáculo. Esto puede causar la silla eléctrica a punta y causar lesiones personales. |
| | ¡ DETENTE! No intente subir obstáculos cuando el asiento está inclinado o elevado. |

### 3.8 Subir o bajar una pendiente

Al subir una pendiente, tratar de evitar que su silla de poder moverse; Sin embargo no utilice una velocidad excesiva. Si usted debe parar, poner en marcha otra vez lentamente y luego acelerar cautelosamente. Si en cualquier momento te sientes incómodo, reducir su tasa de aceleración.

Cuando conduciendo por una pendiente, establece su silla eléctrica en el ajuste de velocidad y conducir en dirección hacia adelante solamente más lento. Si su silla eléctrica comienza a bajar la pendiente más rápido de previsto o deseado, permiten llegar a una parada completa soltando la palanca de mando. Una vez que el Presidente ha dejado de empuje ligeramente la palanca de mando hacia adelante para asegurar un descenso controlado con seguridad.
Se recomiendan los siguientes consejos para su seguridad:

- No conduzca a un ángulo hacia arriba o hacia abajo la cara de la pendiente. Mueva su silla eléctrica hacia arriba o hacia abajo de la pendiente. Esto reduce considerablemente la posibilidad de volcar la silla.

- Evitar potencialmente peligrosas pendientes e.g. áreas cubiertas con nieve, hielo, lodo, pasto cortado, u hojas mojadas.
- Como con las cuatro aventuras de conducción de la rueda, siempre hay que asegurarse de que el terreno delante de ti está libre de peligros inesperados. Le aconsejamos que tienes a alguien con usted que puede comprobar delante de cualquier peligro.
- Cuando solo explorando, proceder con extrema cautela y le aconsejamos que siempre llevas tu teléfono móvil o GPS alerta que se puede llegar ayuda.
- Evite arranques y paradas repentinas
- Cuando en cualquier tipo de inclinación o declive, nunca el poder de la silla en lugar del embrague modo mientras está de pie junto a él o sentado en él.
- Nunca intente viajar hacia atrás en una pendiente.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Siempre tenga extrema precaución en superficies inclinadas y siga los consejos anteriores para reducir el riesgo de lesiones personales |

### *3.8.1 Máxima recomendada de inclinación*

La mayoría de las rampas de acceso público tienen un máximo 1 degradado en 14 (AS1428.1). Por lo tanto, magia movilidad recomienda que la pendiente máxima de una rampa que intenta con seguridad ascender o descender en la silla eléctrica no exceda un gradiente de 1 en 14.
Teniendo en cuenta las capacidades Off-Road de la silla eléctrica, pendientes de hasta 30° pueden ser potencialmente ascendió dependiendo de la configuración de la silla de ruedas, distribución del peso y las condiciones del terreno. Debe extremarse al ascender cualquier inclinación sobre un 1 en 14 gradiente para asegurar que la silla de ruedas no está manejado en una posición inestable.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Cualquier intento de subir o bajar una pendiente más empinada que 1 en 14 gradiente puede poner su silla eléctrica en una posición inestable y causa hasta la punta, resultando en lesiones personales. |

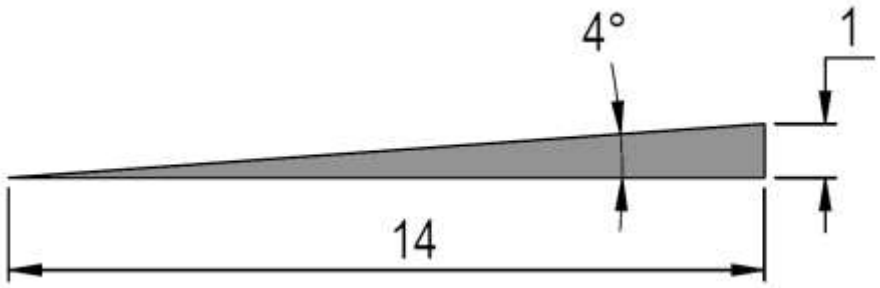



**Figura 2 – 1 en 14 gradiente**

### 3.9 Piezas desmontables

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! No intente levantar o mover una silla eléctrica por cualquiera de sus partes desmontables (reposabrazos, reposapiés, respaldo). Esto puede resultar en lesiones personales y/o daños a la silla eléctrica. |

### 3.10 arrinconar información

Excesivamente altas velocidades de giros pueden crear la posibilidad de que se vuelque. Si usted siente que puede volcarse en una esquina, reducir inmediatamente su ángulo de velocidad y dirección (es decir, disminuir la nitidez de la vuelta)

Se recomiendan los siguientes consejos para su seguridad:

- Reducir la velocidad de giro
- Reducir el ángulo de dirección
- Cuidado con desigual, áspero y resbaladizo
- terreno Evite torneado sobre superficies inclinadas
- Ser consciente del cambio de superficies - como pasar de un área pavimentada a una zona de grava a alta velocidad mientras que da vuelta
- Evite los cambios bruscos de dirección.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Las curvas, disminuir su velocidad y siga los consejos anteriores para reducir el riesgo de lesiones personales |

### 3.11 campos electromagnéticos (más información está en la sección 10.5)

El funcionamiento de su silla eléctrica puede estar influenciado por campos electromagnéticos causados por los teléfonos móviles u otros dispositivos de radiación, tales como radios portátiles, estaciones de radio y televisión, computadoras inalámbricas enlaces, fuentes de microondas y buscapersonas.
Su silla eléctrica también puede ser una fuente de la electromagnética y la interferencia de radio frecuencia. Tenga en cuenta que la silla eléctrica puede afectar al rendimiento de sistemas de alarma y otros dispositivos radiantes.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Apague su silla eléctrica al usar productos que emiten campos electromagnéticos. Esto eliminará la posibilidad de movimiento involuntario causado por fuentes electromagnéticas. Para tomar esta precaución puede resultar en lesiones personales |

### 3.12 cinturones de posicionamiento

No se siente en la silla eléctrica mientras se está en un vehículo en movimiento consulte la sección **3.2 vehículo de Motor Transporte**.

Es obligación de los compradores, terapeutas y otros profesionales de la salud para determinar si un cinturón de posicionamiento es necesario para asegurar la operación segura de este equipo por parte del usuario.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Asegúrese de que el cinturón de posicionamiento se sujeta firmemente. Si te caes de la silla eléctrica pueden producirse lesiones personales graves. |

### 3.13 tiempo precauciones

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! No haga funcionar su silla eléctrica en condiciones de helada o resbaladizas o sobre superficies saladas (por ejemplo, senderos y caminos). Dicho uso puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad de su silla de poder, resultando en un accidente y lesiones personales. |

### 3.14 alcanzando y flexión

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Evite doblar, recostarse o alcanzar objetos mientras esté sentado en la silla de ruedas. Si usted tiene que recoger del piso le sugerimos que utilice un "Pick up stick" especialmente diseñado. Los movimientos como estos pueden causar su silla eléctrica hasta la punta, posiblemente causando lesiones corporales. |

### 3.15 receta medicamentos fsica limitaciones

Consulte a su médico si está tomando medicamentos recetados o de venta sin receta o si usted tiene ciertas limitaciones físicas.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Algunos medicamentos y limitaciones pueden afectar su capacidad para operar su silla eléctrica en forma segura, posiblemente causando lesiones corporales a ti mismo y a otros. |

### 3.16 alcohol/tabaco

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! No haga funcionar su silla eléctrica mientras estás bajo la influencia del alcohol, como esto puede afectar su capacidad para operar su silla eléctrica en forma segura, resultando en lesiones personales a ti mismo y a otros. |

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Se recomienda enfáticamente que no fume cigarrillos mientras esté sentado en su silla de ruedas. La silla eléctrica ha superado los requisitos necesarios de la inflamabilidad, pero es recomendable mantener ceniceros a una distancia segura de cojines del asiento, para asegurarse de cigarrillos se apagan completamente antes de la eliminación, y aconsejamos fuertemente contra dejar desatendidos cigarrillos encendidos. |

# 4 Especificaciones

## 4.1 El extremo X 8

Un extremo X 8 silla eléctrica está representado en **Figura 3** por debajo. Esto le ayudará a identificar algunas de las características contempladas en este manual.

**Figura 3 - Extreme X 8 componentes principales**

## 4.2 Estándares de prueba

Puede obtenerse información sobre los atributos de rendimiento y resultados de las pruebas controladas de la silla eléctrica del fabricante de la silla eléctrica. Si desea acceder a esta información, póngase en contacto con su distribuidor de movilidad de magia.

# 5 instrucciones

La velocidad y la dirección de la silla eléctrica es controlada con por el joystick

- Encienda su silla eléctrica (véase la sección Error! Fuente de referencia no se
- encuentra.) Utilice el joystick para controlar la velocidad y dirección del recorrido

Si en cualquier momento te sientes incómodo, reducir su tasa de aceleración o velocidad.

## 5.1 Ajustes de rendimiento

Ajustes de rendimiento a su silla eléctrica deben hacerse únicamente por profesionales del campo profesional de la salud, o por personas totalmente familiarizados con este proceso y las capacidades del conductor.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Cambiar los ajustes de rendimiento podría afectar adversamente la silla eléctrica. Puede causar daño a ti mismo y a otros. |
| | ¡ DETENTE! Una configuración incorrecta podría causar daños a la silla eléctrica y a la propiedad circundante. |

## 5.2 Posicionamiento

Si la silla eléctrica fue configurada en su distribuidor de movilidad de magia, consulte a su médico antes de cambiar la posición del asiento o realizar cualquier otro ajuste. Algunos ajustes pueden degradar el rendimiento y la seguridad de su silla eléctrica cambiando su centro de gravedad.

## 5.3 Rueda libre Mode – empujando la silla de la energía

El Extreme X 8 está equipado con un manual de rueda libre sistema de activar los frenos electromagnéticos que ser desconectado y la silla de ruedas eléctrica para maniobrar manualmente. Para desacoplar los frenos incorporados simplemente presione las dos palancas hacia abajo como se muestra en **Figura 4**.

Los controles de silla de ruedas no funcionará y el "estado" en el joystick se encenderá cuando la silla está en modo de rueda libre. Esta característica ha sido intencionalmente incorporada para proteger al usuario de situaciones peligrosas.

No te olvides de empujar las palancas de nuevo en otra vez firmemente después manualmente la silla de posicionamier

**Figura 4 - palancas, se muestra en la posición de bloqueo de rueda libre**

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! No use su silla de rueda libre hacer el modo o intente colocar el sillón en modo sin un acompañante presente de rueda libre. Puede causar daño a ti mismo y a otros. No coloque la silla eléctrica en rueda libre hacer modo mientras que en una superficie inclinada. La silla podría rodar descontroladamente en su el propios, que conduce a daño a ti mismo y a otros.<br>Cuando la silla de ruedas eléctrica está en modo de rueda libre, el sistema de frenado está desactivado. |

## 5.4 Protección de seguridad eléctrica

Su silla de ruedas tiene un fusible instalado en el circuito de la batería para proteger los motores y electrónica de una sobrecarga accidental. En el caso de un fusible quemado, no impulsará la silla y tendrá que contacte con su distribuidor de magia movilidad para la reparación / sustitución

## 5.5 Estabilidad trasera ruedas

Ruedas de estabilidad hacia atrás cuando está cabido en cualquier silla de ruedas magia movilidad disminuyen las posibilidades de la silla de ruedas pudiendo inclinar hacia atrás cuando la silla está inclinada más allá de su ángulo de operación segura. No ofrecen una garantía de que la silla no lo hará y no puede ser inclinada en una retaguardia o cualquier otra dirección. Ruedas hacia atrás estabilidad no hacen contacto regular con el suelo durante el funcionamiento normal. Si este no es el caso por favor cuidadosamente considerar el ambiente que se utiliza la silla de ruedas, como puede ser demasiado severo para la operación segura de la silla de ruedas. Consulta con tu distribuidor o profesional en estas circunstancias una prescripción salud puede proporcionar soluciones a problemas como este.

### 5.6 Opción de la inclinación del asiento – si existe

Para operar la inclinación del asiento:

**Figura 5 - opción de la inclinación del asie**

- Trae tu silla de potencia a una parada completa sobre una superficie plana.
- Siempre abroche el cinturón de posicionamiento cuando operando el asiento incline la opción.
- Pulse el botón 'Selección de modo accesorio' en el joystick DX2. Seleccione asiento inclinación moviendo el joystick izquierdo o derecho. Una vez que esté seleccionada la opción de la inclinación del asiento (como se muestra a la derecha), desplaza el joystick hacia adelante o hacia atrás, operará la función.
- Una vez que el asiento alcanza su mayor ángulo de inclinación, se detiene la acción de inclinación; Suelte la palanca de mando
- Antes de conducir, devolver el asiento a su posición vertical. Al regresar a la posición vertical, asegúrese de que el mecanismo ha alcanzado su límite más bajo o normal posición sentada.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Nunca incline la silla de su posición vertical sobre una superficie inclinada o en superficies desiguales o baches. Nunca levante la inclinación del asiento mientras su silla eléctrica está en modo del embrague. No seguir esta advertencia puede resultar en la silla eléctrica volcarse y causar lesiones personales. |
| | CRÍTICA! No ponga los dedos, dedos u objetos en el mecanismo de inclinación mientras está en funcionamiento. Se producirá lesiones personales graves. |

### 5.7 Poder elevar la opción asiento – si existe

El asiento elevado poder permitirá más libertad e independencia mediante la ampliación de su nivel de alcance. La altura del asiento puede ajustarse para que coincida con una superficie a la que está transfiriendo.
La acción de tijera del elevador asiento puede ser un riesgo peligroso. Bajo ninguna circunstancia deberías poner tus manos, dedos, dedos de los pies o cualquier parte de su cuerpo en el mecanismo elevador de asiento mientras está en funcionamiento. Asegúrese de que nadie en las cercanías de la silla de ruedas tiene alguna parte de su cuerpo en el mecanismo elevador de asiento mientras está funcionando.

**Figura 6 - energía Elevando la opción de asie**

Para operar el asiento elevado poder:

- Trae tu silla de potencia a una parada completa sobre una superficie plana.
- Fije siempre el cinturón de posicionamiento cuando opere el asiento elevado poder.
- Presione el botón de 'Selección de modo accesorio' en el DX2. Seleccione asiento elevable eléctrico moviendo el joystick izquierdo o derecho. Una vez la potencia de elevación

opción de asiento está resaltada (como se muestra a la derecha), desplaza el joystick hacia adelante o hacia atrás funcionará la función.

- Una vez que el asiento alcanza su máxima elevación, se detiene la acción; Suelte la palanca de mando en este momento.
- Antes de conducir, asegúrese siempre de que el mecanismo ha regresado el asiento a su posición más baja.

El elevador de asiento de potencia está equipado con un sistema que reduce la velocidad de la silla de ruedas eléctrica cuando el asiento ha sido elevado aproximadamente 50mm.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Abroche el cinturón de posicionamiento cuando utilizando el elevador de<br>¡ ADVERTENCIA! Nunca eleve el asiento de su posición más baja sobre una superficie inclinada<br>¡ ADVERTENCIA! Nunca levante el asiento al cruzar superficies desiguales o baches<br>ADVERTENCIA! No ponga la silla de ruedas eléctrica en modo con el asiento elevado de rueda libre<br>¡ ADVERTENCIA! Mantener la presión de los neumáticos recomendada para una buena es |
| | ¡ DETENTE! No ponga los dedos, dedos de los pies o cualquier otra parte del cuerpo u objeto en el mecanismo de tijera mientras está en funcionamiento. Se producirá lesiones personales graves. |

### 5.8 Opción de bloqueo de dirección - si

El propósito de la cerradura del manejo es proporcionar una mayor estabilidad direccional straight-line. Esto es particularmente útil cuando las silla de ruedas hacia abajo-rampas de un vehículo de inversión. Esto se logra mediante el bloqueo de la varilla del manejo y es contratado por el operador de la silla mediante la palanca de mando

- Trae tu silla de potencia a una parada completa sobre una superficie plana.
- Pulse el botón 'Selección de modo accesorio' en el joystick DX2. Seleccione la opción de bloqueo de dirección moviendo el joystick izquierdo o derecho. Una vez que se destaca la opción de bloqueo de dirección (como se muestra a la derecha), desplaza el joystick hacia adelante o hacia atrás operará la función.

- Una vez que se dedica a la cerradura; Suelte la palanca de mando en este momento.

Antes de conducir normalmente, asegurar que se ha desconectado la cerradura del manejo con el joystick

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Cuando está activado el bloqueo de dirección, sólo conduce a la silla de ruedas hacia delante y hacia atrás. Intentar conducir la silla de ruedas normalmente con el bloquéo comprometido puede causar serios daños. |

### 5.9 ANSI/RESNA WC/Vol 1 – sección 19 y sistema de sujeción de ISO7176-19; si cabe.

Esta silla de ruedas cumple con los requisitos de ANRI/RESNA WC/19 y ISO7176-19. Movilidad mágica recomienda que los usuarios no son transportados en vehículos de cualquier tipo en silla de ruedas silla de ruedas. El Departamento de transporte no ha aprobado ningún sistema de amarre para el transporte de un usuario mientras está en una silla de ruedas en un vehículo en movimiento de cualquier tipo. Posición de magia movilidad es que los usuarios de sillas de ruedas deben transferirse en sus asientos apropiados en los vehículos para el transporte y hacer uso de las restricciones puestas a disposición por la industria automotriz.

Para obtener información detallada, consulte **Apéndice A - ANSI/RESNA WC/Vol 1 – sección 19 y Sistema de sujeción de ISO7176-19; si cabe.**

#1 ages [31]
#1 ages [31]

# 6 controles de joystick

Un manual detallado para el joystick DX2 está disponible desde la Página Web de Control dinámico:
http://www.dynamiccontrols.com/

www.dynamiccontrols.com

Los controles de la palanca de mando pueden ser modificado para requisitos particulares y pueden ser uno de un número de diferentes modelos dependiendo de requisitos de los usuarios. Este manual contiene información detallada sobre el control de joystick estándar.

## 6.1 Energía de la palanca de mando

Si la silla de la energía comienza a moverse de manera inesperada, suelte la palanca de mando y apague la silla de ruedas. A menos que el joystick es dañado, este debe dejar su silla de poder.

Si la palanca de mando no está en la posición neutral (centro) cuando se conecta la alimentación, puede ocasionar un fallo en el sistema. Soltando la palanca de mando y encender el encendido y apagado otra vez se restablecerá el sistema.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Apague siempre el poder cuando estás inmóvil para evitar movimientos inesperados. |

## 6.2 Lluvia y el agua

La unidad de control de mano de joystick no es impermeable. El módulo de joystick es a prueba de salpicaduras pero puede resultar dañado permanentemente si agua transgrede los sellos de goma (este daño no está cubierto por la garantía).

| |
|---|
| Recomendamos llevar una bolsa de plástico lo suficientemente grande para cubrir el módulo joystick y la mano del usuario, en caso de lluvia. |

## 6.3 Plomo joystick

Si por algún motivo, se desconecta el cable joystick tenga cuidado al volver a conectar, no fuerce el enchufe en la toma de corriente. El plomo está polarizado y sólo debe montarse una forma.

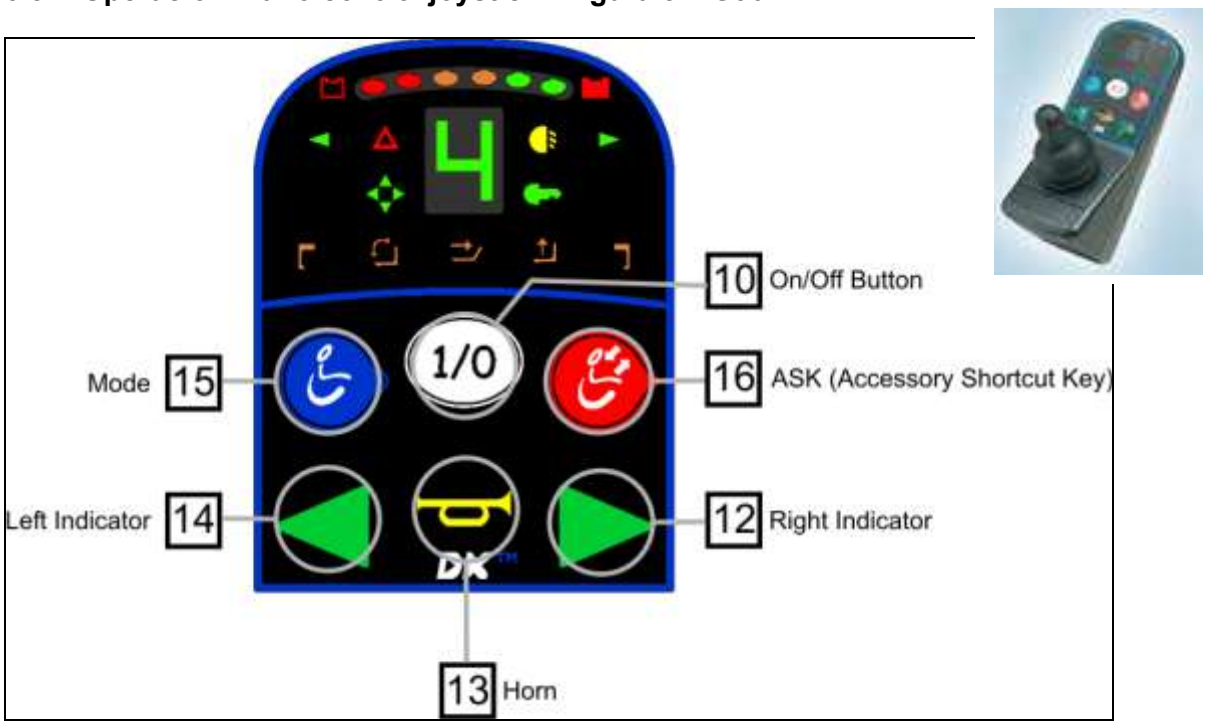
| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! Forzando el enchufe en la toma el camino equivocado puede dañar permanentemente el sistema de electrónica. Además, no coloque el cable así puede ser aplastado en el armazón del asiento o en el bastidor base de poder. |

## 6.4 Programa controlador

El programa controlador afecta a velocidad, aceleración, deceleración y frenada. Los ajustes del modo de accionamiento están preajustados de fábrica. Si su distribuidor magia movilidad / profesional de la salud cambia estos ajustes, por favor, tome nota de estos cambios.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! No trate de programar su silla. Sólo el fabricante de la silla eléctrica, un representante autorizado del fabricante, o de un técnico de servicio capacitado debe programar el controlador. |

## 6.5 Operación mano control joystick – figura 3 – G90A




**DXREMG90A regulador de mano**

### *6.5.1 Botón On/Off*

| | |
|---|---|
| | Para encender el poder presionar el botón de encendido/apagado.<br><br>Se indicará la actual carga de la batería y encenderá el LED de estado del sistema y no parpadea.<br><br>Presione el botón On/Off nuevamente para apagar la alimentación. |

### *6.5.2 Indicador correcto (si las luces están equipadas)*

| | |
|---|---|
| | Para activar el indicador derecho encendido/apagado, presione y suelte ('pulsación corta') el botón indicador de derecho.<br><br>Para encender las luces de peligro de encendido/apagado, presione y sostenga ('pulsación larga') el botón indicador de derecho. |

### *6.5.3 Cuerno*

| | |
|---|---|
| | Presionando el botón de bocina sonará la bocina para mientras se presiona el botón. |

### *6.5.4 Intermitente izquierdo (si las luces están equipadas)*

| | |
|---|---|
| | Para activar el indicador izquierdo de encendido/apagado, presione y suelte ('pulsación corta') el botón indicador de izquierda.<br><br>Para cambiar los faros de encendido/apagado, mantenga pulsado ('pulsación larga') el botón derecho del indicador. |

### *6.5.5 Modo*

| | |
|---|---|
| | Cada vez que presione el botón modo será incrementar el perfil de la unidad, hasta el valor máximo y luego de regreso al perfil<br><br>El perfil actual de la unidad aparecerá en el Display 7 segmentos. |

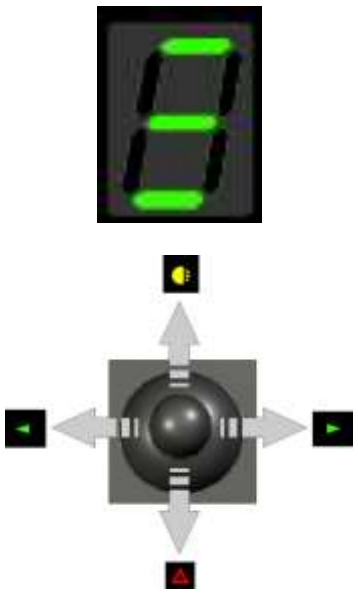
Nota:
Si la silla está conduciendo y se presiona el botón Mode, el perfil de impulsión aumentará un incremento individual con cada pulsación hasta que se alcanza el valor máximo.
El botón de modo no entrar en los modos de accesorios.

### *6.5.6 PREGUNTAR (tecla de método abreviado accesorio)*

| | |
|---|---|
| | Si usted está en el modo de conducir, una pulsación del botón ASK te navegará a la última función accesoria utilizada, por ejemplo control del actuador. Si usted ya está en modo de accesorio, una prensa de ASK te llevará al siguiente modo accesorio disponible, por ejemplo ECU o iluminación. Para volver a conducir, simplemente presione el botón Mode.<br>Esta característica reduce significativamente la complejidad y el número de pulsaciones de teclas para acceder a funciones comunes. |

Nota:
Si la silla está conduciendo y se presiona el botón ASK, el comando es ignorado hasta que la silla se ha detenido.

### *6.5.7 Iluminación menú modo – si existe (no estándar)*



En el modo menú iluminación, la 7 pantalla visualiza 3 líneas horizontales.

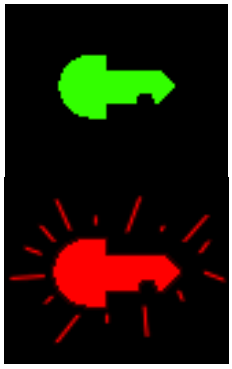
Si desplaza el joystick hacia adelante alternará las linternas.

Mueve el joystick izquierdo alternará los indicadores de giro a la izquierda.

Moviendo el joystick a la derecha se alternarán los indicadores de giro a la derecha.

Si desplaza el joystick hacia atrás se alternarán las luces de peligro.

### *6.5.8 Modo – de bloqueo si equipado (no estándar)*



El sistema Key Lock utiliza una llave magnética para apagar la silla de ruedas para evitar conducir sin autorización posterior.

**Para bloquear el sistema:**
Pase la llave magnética por el símbolo clave en el control remoto de G90A. El sistema será un pitido y se apagará automáticamente.

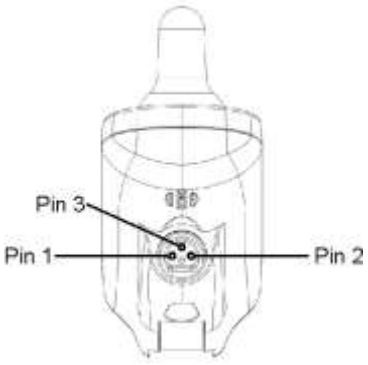
**Para desbloquear el sistema:**
Presione el botón On/Off para encender el sistema. El símbolo clave rojo parpadeando indica que el sistema está bloqueado. Pase que la llave magnética a través del símbolo clave el LED dejará de destellar la silla puede ser conducido como normal. Si la silla de ruedas no está desbloqueado, G90 se apaga automáticamente.

### *6.5.9 El Joystick*

Si desplaza el joystick causará la silla eléctrica conducir en esa dirección. La cantidad de movimiento de la palanca de mando determina la velocidad a la que se moverá la silla eléctrica en esa dirección.

Se produce el joystick de Neutral a encender (OONAPU)
Si la palanca de mando es de neutral cuando se enciende. Si esto sucede el sistema indicador LED parpadea constantemente. Soltando la palanca de mando en unos pocos segundos, se cancelará la indicación de lo contrario se producirá una falla de' enganche'.

### *6.5.10 carga*

| | |
|---|---|
| Fig3-16<br>  <br> | Enchufe el cargador en el conector de carga situado en la parte delantera de la remota G90.<br><br>Conducir es inhibida Mientras el sistema está siendo cargado como denotado por '-' aparece en el display de 7 segmentos. Sin embargo, es posible utilizar funciones accesorias por ejemplo actuadores.<br><br>Una vez que el cargador de batería muestra la carga de una batería 'completo', puede eliminarse el enchufe del cargador de batería. |

# 7 baterías & de carga

## 7.1 Baterías

Su silla eléctrica utiliza alta calidad larga duración baterías gel que están selladas y libres de mantenimiento. No hay ninguna necesidad de revisar el nivel del electrolito líquido que contienen. A pesar de su semejanza con las baterías automotoras, no son lo mismo. Las baterías automotoras no están diseñadas para soportar una descarga larga y profunda y también son seguras para su uso en sillas de ruedas eléctricas.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Postes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, lávese las manos después de tocar.<br>¡ ADVERTENCIA! Los productos químicos corrosivos están contenidos en las baterías. Utilice solo las baterías AGM o celda de gel para reducir el riesgo de fugas o condiciones explosivas. ¡ ADVERTENCIA! Al colocar baterías alternas, asegurar sus bornes no pueden tocar cualquier parte de la estructura de la silla de ruedas |
| | ¡ DETENTE! Cargadores y baterías automotrices son seguros para uso en silla de ruedas eléctrica |

## 7.2 Carga de la batería

Recomendamos usar sólo un cargador de alta calidad tipo dual inteligente de la batería con la silla eléctrica. Utilice únicamente el cargador suministrado a menos que lo contrario aprobado por movilidad de magia. No utilice una batería de tipo automotriz.

Recargue completamente cualquier nuevo prior de baterías a usar. Operar la silla de ruedas eléctrica alrededor de la casa y el jardín y no viajan muy lejos hasta que usted está acostumbrado a los controles. Después de este primer uso cargar completamente las baterías. Después de 4 o 5 ciclos, actuarán las pilas a su máximo potencial.

El cargador no funciona después de que las baterías han sido dados de baja a un voltaje muy bajo. Si esto sucede, llame a su distribuidor de movilidad de magia para obtener ayuda.

## 7.3 Procedimiento de carga

Carga de la batería es a través de un enchufe dentro del módulo de joystick. Cuando se enchufa el cargador, la unidad de joystick reconoce la unidad está enchufada y silla de conducción es inhibida.

El siguiente procedimiento es válido para la marca recomendada cargador - consulte las instrucciones de su cargador separado si se suministra con un cargador alternativo.

1. Asegurar que la silla de ruedas está apagado.
2. Asegúrese siempre de que el cargador esté apagado antes de conectarlo a la silla de
3. ruedas. Enchufe el cargador en el conector de carga del módulo joystick.
4. Por favor consulte el manual de instrucciones suministrado con su cargador para obtener instrucciones detalladas

Se recomiendan los siguientes consejos para ayudar a cuidar las baterías:

- Mantenga las baterías completamente cargadas y evite profundamente descarga sus baterías.
- La silla de ruedas requerirá de carga de 8 a 10 horas para una carga completa. Carga de las baterías durante períodos cortos acortará la vida de las baterías.
- No cargue las baterías durante más de 24 horas en un ciclo de carga y si es posible.
- Si la silla de ruedas eléctrica se utiliza todos los días y luego las baterías deben ser cargadas durante la noche cada noche.

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Proteja siempre las pilas de la congelación y nunca cargue una batería congelada. El hacerlo puede resultar en lesiones personales y daños a la batería |
| | ¡ DETENTE! No coloque el cargador en el asiento de la silla de ruedas cuando la carga como el cargador puede calentarse bastante. Ponga siempre el cargador en el piso cerca de la silla cuando esté en uso. |

Para obtener el máximo alcance de las baterías:

- Cargar completamente las baterías antes del viaje
- Evite manejar dieron; trate de mantener una velocidad constante
- Trate de evitar pendientes
- Peso de equipaje límite llevado

### 7.4 Transporte público

Las baterías de Gel son la Federal Aviation Administration (FAA) aprobado, lo que permite un transporte seguro en aviones, autobuses y trenes. Sin embargo, magia movilidad recomienda que cualquier requisito específico del portador estén marcada por adelantado. Al volar con su silla de ruedas, por favor llame a la línea aérea para cualquier información específica que necesitan. Movilidad mágica tiene un "volando con su silla de ruedas" hoja informativa sobre el sitio web que cubre la mayoría de las preguntas.

### 7.5 Eliminación de la batería y reciclaje

Si encuentras una batería dañada o agrietada, contacte con su distribuidor de movilidad de magia para obtener instrucciones sobre la eliminación. Su distribuidor de movilidad de magia también tendrá toda la información necesaria sobre la batería de reciclaje, que es nuestro curso de acción recomendado.

# 8 atención & mantenimiento

Como cualquier vehículo motorizado, la silla eléctrica requiere mantenimiento rutinario. Se pueden realizar algunos de estos controles, pero se recomienda que cada 12 meses la silla es inspeccionada por una fábrica autorizada de servicio. Las reparaciones o reemplazos sólo deben ser realizados con componentes aprobada por el fabricante para asegurar el funcionamiento

**9 mantenimiento**
adelantado [26] la sección

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! No utilice adaptadores distintos a los autorizados por la movilidad de magia, accesorios o piezas. Esto puede anular su garantía y causar daño a su silla de poder. |

## 8.1 Pautas generales

Evite exponer su silla eléctrica a cualquier tipo de humedad siempre que sea posible (lluvia, nieve, niebla, sal agua, o lavado). Tal exposición puede dañar tu poder presidir – ver sección **8.6 - corrosión Protección** Su silla de ruedas eléctrica debe venir en contacto con agua, secar como posible con una toalla y luego permitir que se siente en un lugar caliente durante 10-12 horas secar. Compruebe la operación de la palanca de mando y los frenos antes de usar su silla de ruedas eléctrica. Si hay dudas o inconsistencias con su silla de ruedas, por favor contacte con su distribuidor de magia movilidad

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE!<br>No deje la silla de ruedas eléctrica en lluvia o tormenta de ningún tipo.<br>No utilice la silla de ruedas eléctrica en una ducha o déjelo en un baño húmedo mientras tomando una ducha.<br>No deje la silla de ruedas eléctrica en una zona húmeda o al aire libre durante cualquier período de tiempo.<br>La exposición directa a la lluvia o humedad causará desperfectos eléctricos y mecánicos y puede provocar que la silla a la oxidación prematura. |

- Evitar choques y golpes el regulador, especialmente el joystick.
- Mantener limpio el controlador
- Evite la exposición a temperaturas extremas
- No coloque el cable del controlador así que puede ser aprisionada en cualquiera de los cuadros de base asiento o poder

Algunas partes de la silla de ruedas eléctrica son susceptibles a los extremos de temperatura. Es posible que las baterías se congelen. La temperatura en la cual las baterías congelan depende de varios factores, incluyendo su composición química, el nivel de carga y su uso. A temperaturas elevadas; la silla de ruedas eléctrica puede funcionar a una velocidad reducida. Esto un dispositivo de seguridad integrado en el regulador para proteger los motores y otros componentes eléctricos.

## 8.2 Baterías

Las pilas usadas en su silla de poder están selladas, no hay células de gel de mantenimiento y sólo requieren corregir los procedimientos de carga - ver **7.2 - carga de la batería** . Normalmente deberían durar estas baterías de 1 a 2 años dependiendo del tipo de uso.

## 8.3 Neumáticos

| **Neumát** | **Descripción del neumátic** | **Neumáticos recomendada Presión (psi)** | **Neumático máximo Presión según la capacidad del neumático** |
|---|---|---|---|
| En coche Neumáticos | Negra de baja presión, lleno de pr | 3.5 a 4 (Máximo 10) | 24 a 28 (55 máx.) |

Presión de inflado de neumáticos

| | **Métrica** | **Imperial** |
|---|---|---|
| **X 8** | Min 24 kPa | Mínimo 3,5 psi |
| | Max. 55 kPa | Max. 8 psi |

Baja presión de los neumáticos proporciona más tracción en barro, arena y nieve. Para uso en superficies firmes, presión de los neumáticos podrá ser aumentada hasta un máximo de 55 kPa dependiendo del peso del usuario, sus preferencias y capacidad de conducción. La siguiente tabla puede ser de ayuda cuando

creciente presión de los neumáticos. No se recomienda que se utilicen más de 55 kPa presión de los neumáticos.

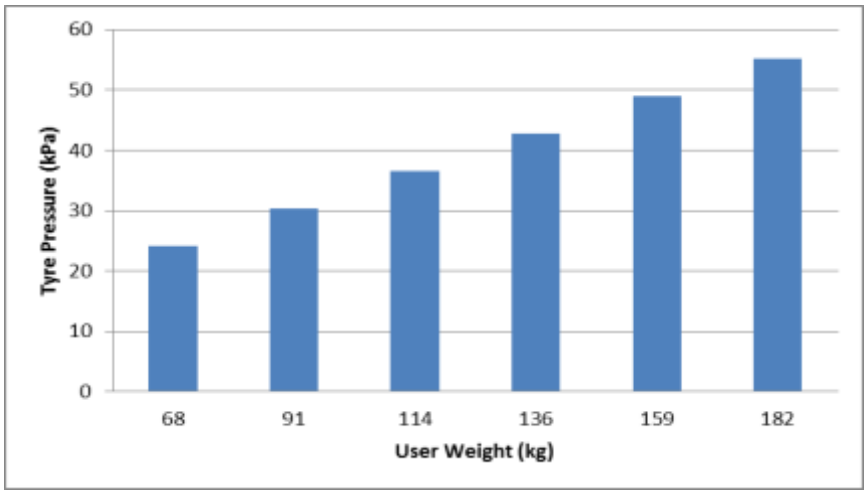



**Figura 7 - presión de los neumáticos Consultiva (métrico)**

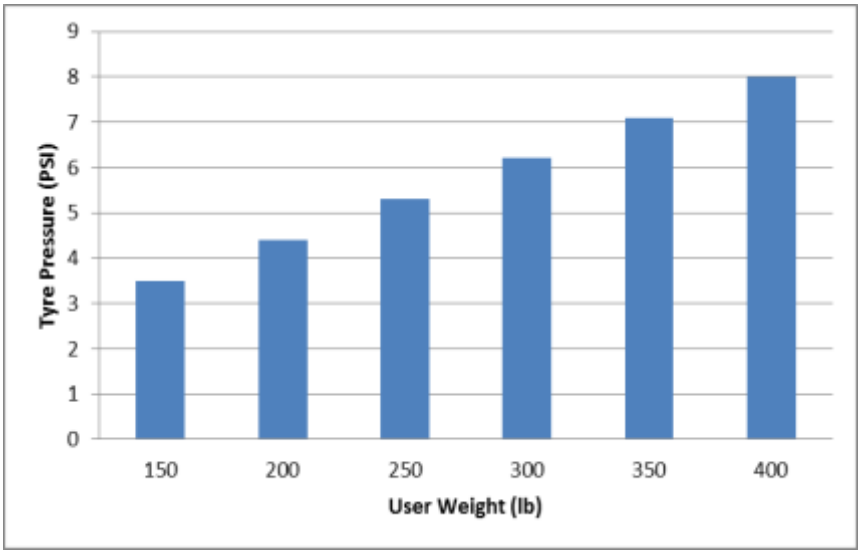



**Figura 8 - presión de los neumáticos Consultiva (Imperial)**

Nota: para las sillas que tienen montado un elevador de asiento, una mayor presión de los neumáticos le dará mayor est

### *8.3.1 Inflación del neumático*

Presión de los neumáticos debe revisarse cada semana. Todos los neumáticos están equipados con válvulas de tipo automotriz y pueden ser inflados con más típicos automotriz de pies y manos tipo bombas así como salidas de aire de la estación de servicio.

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! Bajo inflados neumáticos puede ser peligroso y puede dejar los neumáticos propenso a pinchazos. Si no se utiliza la presión de inflado correcta puede resultar en disminución del rendimiento o provocar una situación insegura ocurrir |
| | ¡ DETENTE! Neumáticos inflados pueden causar el neumático a explotar y causar lesiones corporales. La presión de los neumáticos recomendada también cotiza en la pared lateral del neumático |

### *8.3.2 Desgaste de los neumáticos*

Desgaste de los neumáticos varía mucho dependiendo de su uso (desde meses hasta años), pero no importa qué clase de tiempo sus neumáticos ultima esto principalmente está regido por los requerimientos diarios típicos. Para lograr el máximo provecho de sus neumáticos es importante tenerlos correctamente infladas. Utilice siempre el fabricante recomendada a las partes. Sustituir neumáticos cuando la banda de rodadura lleva a menos de 2mm de profundidad como neumáticos comenzarán a perder tracción segura y pueden ser más propensos a la puntura.

### 8.4 Tapicería

La tapicería de la silla eléctrica se puede limpiar con agua y jabón suave. Evite el agua en cualquier componente eléctrico. Nunca use ningún producto químico para limpiar un asiento de vinilo, pues pueden causar el asiento a ser resbaladizo o seca y grieta. Un limpiador de tapicerías de propósito general puede usarse en terciopelo.

Vida de tapicería puede verse afectada por aceites de la piel y particularmente la causada por medicamentos particulares sudor humano. Se recomienda que deben agrietarse o uso significativo de la tapicería ocurren, debe ser sustituido.

### 8.5 Limpieza

Su silla eléctrica tiene una estructura de metal revestido del polvo que le permite limpiarse fácilmente con un paño húmedo. Nunca la manguera fuera o presión Limpie su silla eléctrica o colocarlo en contacto directo con agua.

### 8.6 Protección contra la corrosión

La silla eléctrica 8 X ha sido fabricada utilizando una variedad de procesos que se han desarrollado para resistir la corrosión. Aunque se han realizado todo esfuerzo para asegurar la durabilidad a largo plazo del producto no podemos garantizar que la silla de ruedas se mantendrá libre de corrosión para la duración de su vida útil. Prevención, protección y mantenimiento son esenciales para reducir el riesgo de corrosión en la silla de ruedas.
Las causas más comunes de la corrosión a la silla eléctrica son:

- Troceado o arañazos de pintura o capa causada por el impacto con piedras u otros objetos duros.
- La acumulación de sal de la arena, la suciedad y la humedad en los componentes del chasis.
- Exposición a ambientes altamente corrosivos tales como la playa y las zonas costeras, ríos y arroyos.

#### *8.6.1 Pintura raspaduras y astillas*

Si el chasis de la silla eléctrica o cualquier otro componente de acero está rayado o descascarados dejando el metal desnudo lo expuesto se recomienda llevar a cabo los siguientes pasos para reparar la pintura:

- Lije levemente el área expuesta para aplanarla y eliminar los bordes sueltos de pintura y cualquier astillado que se ha producido. Asegúrese de que se ha eliminado cualquier corrosión superficial en este proceso.
- Aplique un solvente de limpieza en el área para quitar cualquier polvo, impurezas y aceites.
- Aplique una imprimación sobre el área a ser tocado para arriba.
- Después de permitir suficiente tiempo de secado, aplicar la pintura de retoque asegurando que cubre todas las áreas expuestas. Cuando se seca, el área debe ser protegido de la corrosión más.

Si es no es práctico para realizar los pasos anteriores, productos que neutralizan moho y evitar que se propague pueden ser utilizados como los productos comercialmente disponibles 'rust converter'.

### *8.6.2 Playa, agua salada y zonas costeras*

Mientras que la silla eléctrica ha sido diseñada para ser utilizado en la playa, agua salada y la entorno es altamente corrosivo.

La exposición a las zonas costeras también aumentará la probabilidad de corrosión que ocurre en la silla eléctrica, incluso si no se utiliza en la playa. Aire costero generalmente tiene un contenido de sal mucho mayor que las áreas interior. Las tasas más altas de la corrosión costeras son generalmente a aproximadamente 500 metros (500 metros) de la costa. Si vives en una zona costera o usar regularmente la silla de ruedas en la playa, por favor vea la sección **8.6.4 uso posterior limpieza** abajo para consejos de mantenimiento.

### *8.6.3 Nieve y hielo, salados los caminos y senderos*

Evite el uso de la silla de ruedas en superficies saladas donde sea posible como la sal puede tener un efecto perjudicial sobre muchos de los componentes utilizados en la silla de ruedas. Si la silla de ruedas ha sido impulsada en superficies mojadas, hielo o saladas, por favor vea la sección **8.6.4 uso posterior limpieza** por debajo de Consejos para el mantenimiento.

### *8.6.4 Uso posterior limpieza*

Cuando la silla de la energía ha sido utilizada en ambientes costeros, húmedos o salados, le recomendamos que limpieza extra cuidado se toma para reducir el riesgo de oxidación. Al volver de su unidad de todas las partes deben limpiarse con agua tibia en un paño. Bajo ninguna circunstancia debe la silla de ruedas que con una manguera. Luego debe dejar la silla de ruedas en un ambiente cálido y seco. También puede ayudar a explotar como gran parte de la arena o sal fuera posible.

### *8.6.5 Mantenimiento preventivo*

Antes de usar su silla de ruedas en ambientes húmedos o corrosivos se sugiere proteger su silla de ruedas completamente cubriendo todas las superficies metálicas con un dispersor de agua. Productos comunes incluyen a los solicitantes spray basada en engrasado (eg. WD40) o base de lanolina dispersantes (eg. Lanotec). Este recubrimiento debe proporcionar una barrera entre el agua y las superficies de acero pintadas de su silla de poder.
Un lubricante (por ejemplo un WD40) puede ser rociado sobre la elevación e inclinación mecanismo, si existe, como protección.
Mediante el uso de una rampa de otro dispositivo de elevación de las normas aprobadas para permitir el acceso a estas áreas se puede rociar la parte inferior de la silla de ruedas (componentes de chasis y la caja de batería).

| | |
|---|---|
| | **CRÍTICA! Tiene su silla de ruedas motores eléctricos y nunca debe ser conducido a través del agua, en ríos, quebradas y el mar.** |

## 8.7 Almacenamiento de información

Guarde su silla eléctrica magia movilidad en un ambiente cálido y seco. Si no utiliza regularmente su silla eléctrica, se recomienda que las pilas se cobrará al menos una vez por semana.

Si usted está almacenando la silla eléctrica por un período prolongado de tiempo, por favor contacte con su distribuidor de movilidad de magia que te puede dar consejos para desconectar las baterías y el bloqueo de la silla eléctrica para evitar plana-manchando los neumáticos

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Postes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, lávese las manos después de tocar. |

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Los productos químicos corrosivos están contenidos en las baterías. Utilice solo las baterías AGM o celda de gel para reducir el riesgo de fugas o condiciones explosivas. |

### 8.8 Transporte

Asegúrese siempre de que la silla eléctrica y sus componentes están asegurados adecuadamente cuando se está siendo transportado. Póngase en contacto con su distribuidor de movilidad de magia para consejos sobre embalaje y envío su silla particular.

### 8.9 Controles diarios

Apague el controlador y revise el joystick. El joystick debe volver al centro y no ser doblado o dañado de alguna manera. Asegúrese de que el arranque palanca de mando no está roto o agrietado donde puede entrar agua y que todas las conexiones eléctricas están aseguradas.

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! No utilice el joystick si la bota está rota o agrietada. Si la bota de joystick se convierte rota o agrietada, aseguran, es reemplazado inmediatamente. |

### 8.10 controles semanales de

- Inspeccione visualmente los arneses del controlador. Asegúrese de no están desgastados y expusieron a los cables.
- Compruebe que la presión de los neumáticos es la especificación como se describe en la sección **8.3 neumáticos**
- Compruebe el desgaste de los neumáticos
- Revise los frenos presionando el joystick lentamente hacia adelante hasta oír clic los frenos eléctricos. Libere la palanca de mando inmediatamente. Los frenos deben operar en unos pocos segundos de mover la palanca de mando. Repita esta prueba empujando hacia atrás de la palanca de mando, luego a la derecha e izquierda.
- Evitar que su silla de energía limpia y libre de materiales extraños.

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! Si cualquiera de los controles revelan un problema, por favor consulte a su distribuidor de movilidad de magia para su reparación. |

### 8.11 controles anuales de

Se recomienda altamente para reparar su silla eléctrica anualmente. Tomar su silla eléctrica para su Distribuidor de movilidad mágica para asegurarse de que funciona correctamente y de acuerdo con la sección **9 mantenimiento**.

# 9 mantenimiento

Póngase en contacto con su distribuidor de movilidad de magia para organizar su servicio anual. Su representante local puede discutir también la disponibilidad de préstamo o alquiler de unidades durante las reparaciones y el mantenimiento. Cabe señalar que muchas de nuestras sillas de ruedas eléctricas son altamente personalizados y un préstamo o alquiler de silla puede no ser apropiada.
Si usted nota síntomas como el ruido del motor, deshilachados arneses, conectores dañados, desgaste desigual del neumático, movimiento inusual o piezas rotas o cualquier otra cosa que puede ser una causa de preocupación entre los servicios, por favor también con su magia movilidad distribuidor inmediatamente. Si es necesario, Head Office puede ayudarle a encontrar su distribuidor más cercano (ver sección **13**).

Configuración de la unidad de Control electrónica va a realizar solamente por personas autorizadas por la movilidad de la magia. Los últimos ajustes sintonización del controlador pueden afectar a otras actividades de la silla de ruedas.

| | |
|---|---|
| | ¡ DETENTE! Si las personas no certificadas realizan cualquier trabajo en estas unidades, la garantía quedará anulada y podría dañar el equipo. |

La silla de energía mágica movilidad ha sido diseñada para darle utilidad y máxima movilidad. Movilidad mágica ofrecen una amplia gama de accesorios diseñados para adaptarse a la silla eléctrica. Bajo ninguna circunstancia se debe modificar la silla eléctrica de cualquier manera no autorizada por la movilidad de la magia. Cambios no autorizados constituyen remanufactura de la silla de ruedas. La persona o grupo que haga los cambios que tendrá la responsabilidad completa de la silla de ruedas bajo el acto de bienes terapéuticos (TGA).

| | |
|---|---|
| | ¡ ADVERTENCIA! Modificaciones no autorizadas anularán su garantía y pueden resultar en lesiones personales. |
| | ¡ DETENTE! Modificación no autorizada anulará su garantía, constituye remanufactura y puede inseguros su silla. |

# Detección de fallos 10

Durante condiciones de falla la silla tampoco serán unidades o no conducir muy despacio.

### 10.1 limp Mode

Si el sistema DX detecta una falla que no exige la silla de ruedas se detuvo completamente; entrará en 'Modo Limp'. Esto permite que la silla de ruedas ser conducida a un lugar seguro a una velocidad reducida.

### 10.2 botón de encendido atascado

Si el botón de encendido es empujado y no liberado; el sistema se apaga. Para desbloquear el sistema, presione el botón de encendido/apagado y luego presione el botón de bocina dos veces en 10 segundos (sección Error! Fuente de referencia no se encuentra.Error! Fuente de referencia no se encuentra.)

### 10.3 joystick de neutral a encender

Si la palanca de mando no está en la posición central cuando el sistema esté encendido; No impulsará la silla de ruedas. Esto es para evitar un movimiento inadvertido. Si la palanca de mando es devuelto al centro dentro de 4 segundos la silla luego llevará normalmente. Si la palanca de mando no es devuelto al centro dentro de 4 segundos, los DX2 sistema debe estar apagado y luego otra vez.

### 10.4 batería ADVERTENCIA condiciones

Verifique que las baterías estén los cargos. Si el icono de carga es de color rojo, poner la silla en cargo inmediatamente

| Warning Icon | Meaning |
|---|---|
| | Battery overcharged.<br>• Slow down and turn on the lights (if fitted). |
| | Battery completely empty. System turns off.<br>• Recharge. |

Nota Si las pilas se les permite descarga completamente, no puede recargar (véase la sección **7- Baterías & de carga** ). En el caso de este suceso póngase en contacto con su movilidad de magia Distribuidor para pedir asistencia.

### 10.5 electromagnética (EMI) de fuentes de ondas de Radio

Sillas de ruedas accionados pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), que está interfiriendo energía electromagnética (EM) emitida por una variedad de fuentes. Para más información ver Error! Fuente de referencia no se encuentra...

## 11 especificaciones técnicas

| | |
|---|---|
| Producto | Magia movilidad extrema X 8 |
| Capacidad de peso | Norma – 182kg<br>Asiento elevador o inclinación equipado - 155 kg a 10km/h (6.2 mph) |
| Velocidad máxima | |
| Rango estimado | 25 kilómetros (15,5 millas) (73Ah gel de baterías, dependientes de la configuración de la silla de ruedas y las condiciones locales) |
| Radio de torneado | 2000mm (79") |
| Separación de tierra | 100mm (4") (dependiente de la configuración individual) |
| Longitud de la Base | 1150mm |
| Ancho de Base | 710mm |
| Asiento a la altura del piso | 475mm (delantero), 425mm (parte posterior) |
| Motores | 68Nm Torque, 700W, engranaje-en-línea (4 motores) |
| Controlador | Dinámica DX2 |
| Baterías | 2 x 73Ah gel ciclo profundo celular |
| Cargador de batería | 8Ah |
| Frenos | Electromagnética |
| Modo de rueda libre | Sí |
| Neumáticos | 14 pulgadas (neumáticos de tacos de todo terreno baja presión) peso sin pilas |
| | 50kg |
| Peso con baterías 73Ahr | 106kg |

Movilidad mágico no es capaz de proporcionar las especificaciones técnicas para las piezas sin movilidad de magia, ni garantizar prestaciones según la tabla anterior.

# Garantía de 12

### 12.1 póliza de garantía

Esta silla de ruedas está provisto con un mes 12 dentro de garantía en las piezas y mano de obra.

Esta garantía no cubre:

- uso y desgaste, neumáticos, baterías, tapicería
- flete a, o desde, el fabricante, es decir, la silla debe ser devuelto a la fábrica o distribuidor, flete prepagado, para todas las reparaciones de garantía.
- roturas o dañar los motores, reductores, o ejes causaron por uso incorrecto de la silla de ruedas.
- fallas, fallas o desgaste excesivo causado por la falta de mantenimiento adecuado y regular mantenimiento por autorizado reparadores como se describen en este manual del propietario. Esto incluye la falta de mantenimiento preventivo o uso posterior de la silla de ruedas cuando se usa en ambientes corrosivos.

Lo haremos, a nuestra discreción, reparar/reemplazar elementos que consideramos eran defectuosos en el momento de su fabricación.

La disponibilidad de las unidades de reemplazo está sujeto a la discreción del proveedor, no el fabricante. Para obtener más información con respecto a las unidades de reemplazo, comuníquese con su distribuidor de movilidad de magia.

Tras la aceptación de las mercancías en la entrega, el comprador acepta las "condiciones & condiciones de venta"

### 12.2 piezas de no OEM, montaje por parte de un partido 3 y personalización

Si las piezas sin magia movilidad se ajustan a la silla de ruedas, movilidad de magia no es responsable por su compatibilidad, rendimiento o las instrucciones de uso. Por favor consulte los manuales de fabricantes pertinentes para su uso apropiado. Sillas de ruedas mágicas de movilidad pasen AS3695 en una configuración de ruedas estándar, todos los componentes sin movilidad de magia y variantes no se prueban. Además, si disponen de piezas sin movilidad de magia, podría anular la garantía como magia movilidad no puede garantizar su compatibilidad. En la instancia donde disponen de piezas sin movilidad de magia, entonces están equipados bajo su propio riesgo/riesgo de la persona final que reúne a la silla de ruedas. En el caso donde las piezas son ensambladas por un agente tercero, toman la responsabilidad de ser el fabricante.

## Operaciones y sede 13

2/112 browns Road
Noble Park, Australia
Vic 3174

Teléfono: + 61 3 8791 5600
Fax: + 61 3 9701 0144

Dirección de correo electrónico: admin@magicmobility.com.au
Sitio web: http://www.magicmobility.com.au

© Copyright mágica movilidad 2014

# Apéndice A - ANSI/RESNA WC/Vol 1 – sección 19 y sistema de sujeción de ISO7176-19; si cabe.

La silla de ruedas no se proporciona con una silla de ruedas anclado correa moderación como estándar. Se debe solicitar en el momento de pedir la silla de ruedas o puede ser adaptado posteriormente por un representante de movilidad de magia.

Una vez montada; la silla de ruedas cumple con los requisitos de RESNA WC-4, sección 19 y ISO7176-19.

Se recomienda que las personas que utilizan sillas de ruedas deben transferir al asiento del vehículo y utilizar el sistema de seguridad instalado por vehículo ocupante cuando esto sea posible.

Cuando las opciones de posición del asiento están equipadas los siguientes deben seguirse a menos necesario para requerimientos médicos o posturales del ocupante.

**Elevador de asiento** completamente hacia abajo es decir, el asiento en su punto más bajo
**Inclinación de asiento** Fully es decir paralelo al suelo del asiento
**Reposapiernas** Completamente hacia abajo es decir pies cerca del suelo, rodillas flexionadas en 90 °
**Respaldo** Vertical es decir, en o cerca de 90 ° en el asiento

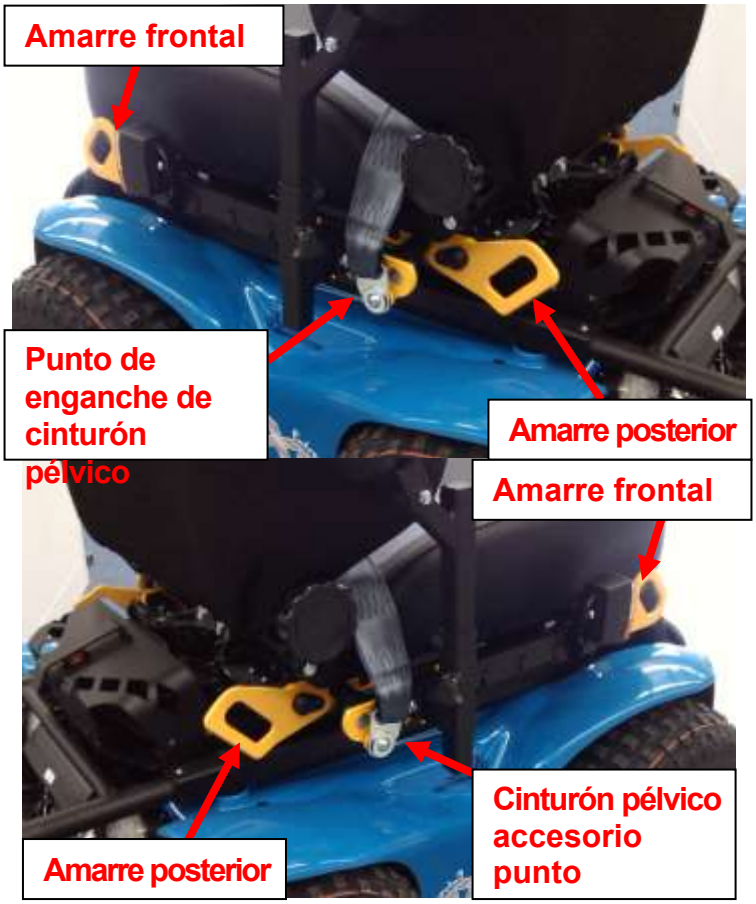



**Figura 9 - X 8 puntos de amarre**

Hay cuatro puntos de sujeción de silla de ruedas en un X 8; dos en la parte delantera y dos en la parte trasera.

Los amarres tienen una abertura rectangular 25 x 50 mm. Lazo de la guarnición de extremo de moderación ni gancho debe caber a través de este agujero.

La silla de ruedas se prevé una moderación del cinturón pélvico que cumple con los requisitos de anclaje de RESNA WC19 sección 19 y ISO7176-19. Los puntos de anclaje del cinturón se muestran en **Figura 9**. El cinturón de seguridad está anclada sobre una espiga de 14mm por un perno de M8 (mínimo grado 8.8). La sujeción del cinturón pélvico puede utilizarse en conjunción con un cinturón de hombro del vehículo anclado con un conector de anclaje inferior estándar como una restricción de cinturón de tres puntos a prueba de choques en vehículos de motor.
Mágica fuente de movilidad o un 600mm o silla de ruedas a prueba de choques compatible 700mm anclado sujeción cinturón pélvico cuando WC4; 19/ISO7176; 19 amarres son solicitados. Este cinturón está diseñado para dar cabida a uso a cada lado del vehículo. El cinturón está equipado con estándar de hardware para permitir la fijación del vehículo equipado convenientemente **Figura 10**. El extremo libre de la correa del hombro vehículo anclado se instala sobre el cinturón de hombro espiga de conexión.

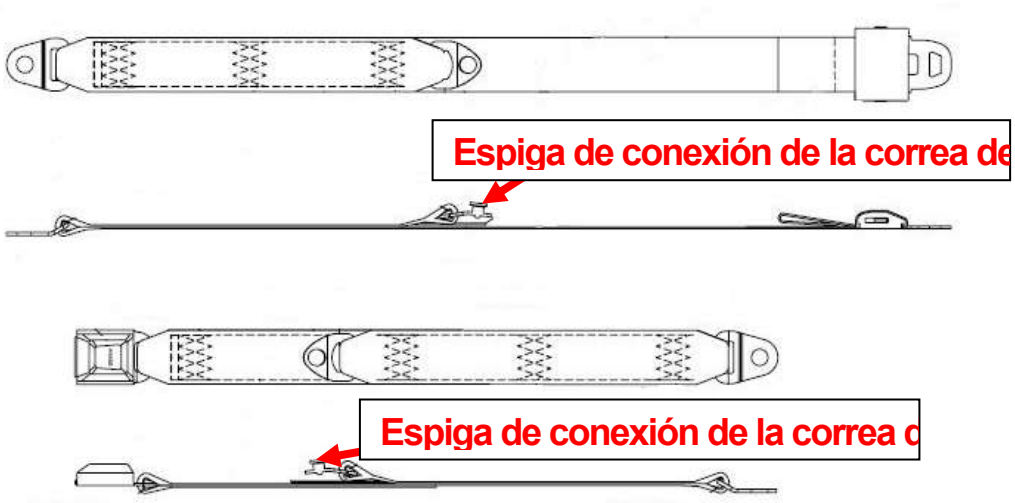



**Figura 10 - la silla de ruedas anclado cinturón pélvico**

El cinturón pélvico debe usarse bajo en la parte delantera de la pelvis y en contacto con la parte superior de los muslos cerca de las uniones del muslo-abdominal.

El ángulo de la sujeción del cinturón pélvico debe ser entre 30° y 75° con respecto a la horizontal y, idealmente entre dentro de 45° y 75° con la horizontal, como se muestra en **Figura 11**

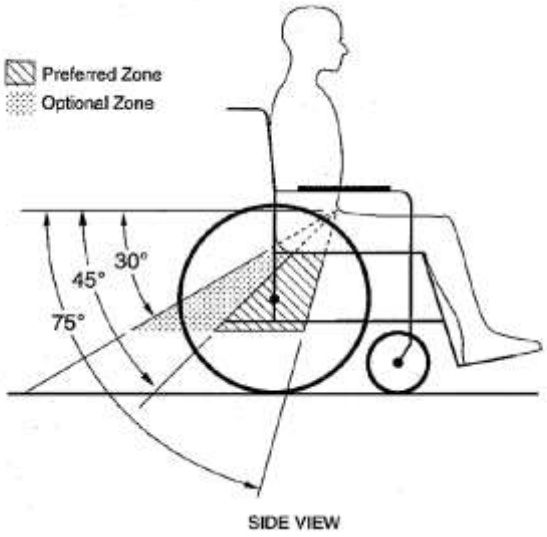



**Figura 11 – preferentes y zonas óptimas para los ángulos de las restricciones del cinturón pélvico**

Los cinturones de seguridad para niños de la hebilla del cinturón de tres restricciones deben colocarse en contacto con el cuerpo del ocupante y de los componentes de la silla de ruedas

Las restricciones de correa torso superior deben encajar directamente sobre y en contacto con el centro del hombro.

El cruce de la correa del hombro y cinturón pélvico de cinturones de tres puntos debe estar ubicado cerca de la cadera opuesta al hombro que cruza el cinturón diagonal y no cerca de la línea media del ocupante

Las restricciones de correa no se deben colocar fuera de las ruedas de la silla de ruedas o sobre la silla de ruedas brazo soporta y no se celebraría lejos del cuerpo de la silla de ruedas componentes o partes, como los apoyabrazos de la silla de ruedas o ruedas, ver **Figura 122** y **Figura 133**.

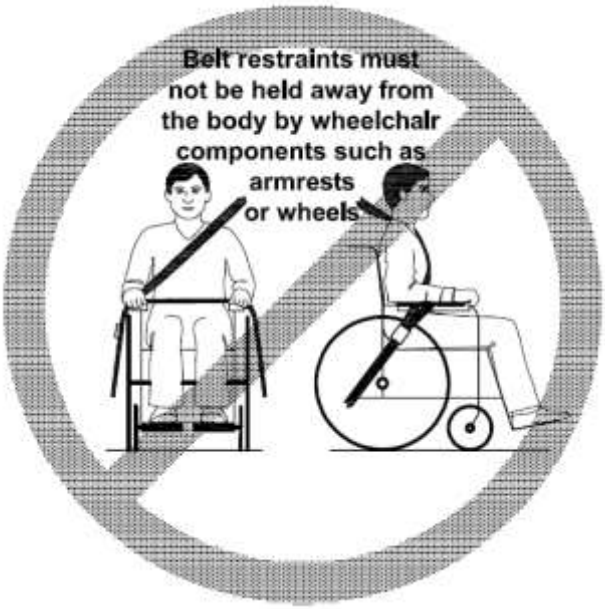



**Figura 122 – ilustración de colocación incorrecta de las restricciones de correa**

**Figura 133 – ilustración del correcto enrutamiento de un posicionamiento de las restricciones de correa sobre el ocupante de la silla de ruedas**

Las restricciones de correa deben ajustarse como cómodamente como sea posible, consistente con la mayor comodidad del usuario. Las restricciones de correa no deberían desgastadas o torcidas en una manera que reduce el área de contacto de las correas del cinturón con el ocupante

Esta silla de ruedas tiene las siguientes clasificaciones si disponen de amarre WC4-19/ISO7176-19

Facilidad de colocación apropiada de la correa: excelente
Medida a la cual se logra encajar apropiada de la correa: excelente

ISO7176-19 indica que un varón adulto de tamaño medio pesa entre 75 y 136Kgs y el ATD apropiado (crash-test dummy) pesaría aproximadamente 76Kg. Esta silla fue probado con un 76Kg ATD. Ocupantes con un mayor peso tienen mayor riesgo en caso de accidente y un peso de encima 136Kgs está fuera del alcance de las pruebas llevadas a cabo.

| **ADVERTENCIAS** |
|---|
| **La silla de ruedas está diseñado específicamente para revestimiento delantero uso en vehículos de motor** |
| **La silla de ruedas debe utilizarse únicamente en los vehículos de motor como se describe en las instrucciones del fabricante de la silla de ruedas** |
| **La silla de ruedas ha sido probada dinámicamente en un modo hacia adelante cuando está cargado con un crash test dummy refrenado con pélvico y cinturones. Ambos cinturones torso pélvicos y superior diseñados para su uso como restricciones a prueba de choques** |

| |
|---|
| **en los vehículos de motor deben utilizarse para reducir el riesgo de lesiones graves a los ocupantes de la silla de ruedas** |
| **Las alteraciones o sustituciones no conviene a la silla de ruedas o un asiento sistema estructural, o sus piezas y componentes, sin consultar con el fabricante de la silla de ruedas** |
| **El uso de cinturones pélvicos posturales conectada a la base de la silla de ruedas o bastidor del asiento se recomienda durante el viaje, pero estos cinturones deben colocarse de modo que no interfieran con la colocación apropiada de las restricciones de la correa y no se deben confiar en para la protección de los ocupantes en situaciones de accidente a menos que el cinturón postural ha sido diseñado para cumplir con y realizar, requisitos de RESNA WC4, sección 19 y ISO 7176, sección 19** |
| **Ambos pélvica y correa de hombro restricciones que cumplen con RESNA WC4, sección 19 y ISO 7176, sección 19 deben utilizarse para limitar el movimiento de ocupantes en un accidente y reducir la probabilidad de lesiones** |
| **Las restricciones de correa deben colocarse sobre los ocupantes de la silla de ruedas con arreglo a la silla de ruedas para atar y sistema de sujeción de los ocupantes y las instrucciones del fabricante** |
| **Siempre que sea posible, equipos auxiliares de silla de ruedas deben ser eliminado de la silla de ruedas y almacenados en un área de carga asegurada en el vehículo durante el transporte o eficazmente asegurada a la silla de ruedas para que no se desatará y causar lesiones a los ocupantes del vehículo en un accidente** |
| **Las bandejas rígidas en sillas de ruedas que no estén específicamente diseñados para uso durante el viaje en los vehículos de motor o debe ser quitado y almacenados por separado en el vehículo o fijarse a la silla de ruedas para que no se romperá gratis en un accidente. Además, la bandeja debe colocarse con una separación de al menos 75mm (3.) entre la bandeja y abdomen del ocupante de la silla de ruedas o pecho para no interferir con el uso de contención apropiada de la correa a tener energía acolchado absorbente colocado en el espacio entre el borde de la bandeja y el ocupante de la silla de ruedas** |
| **El fabricante de la silla de ruedas debe consultarse para preguntas acerca del uso de la silla de ruedas para los asientos de un vehículo de motor,** |
| **Debe proporcionar suficiente espacio libre hacia adelante y hacia atrás por el ocupante de la silla de ruedas como se muestra en la figura 14.**<br><br>**La zona de espacio libre hacia adelante (FCZ) debe ser mayor cuando no se utiliza un cinturón de sujeción** |

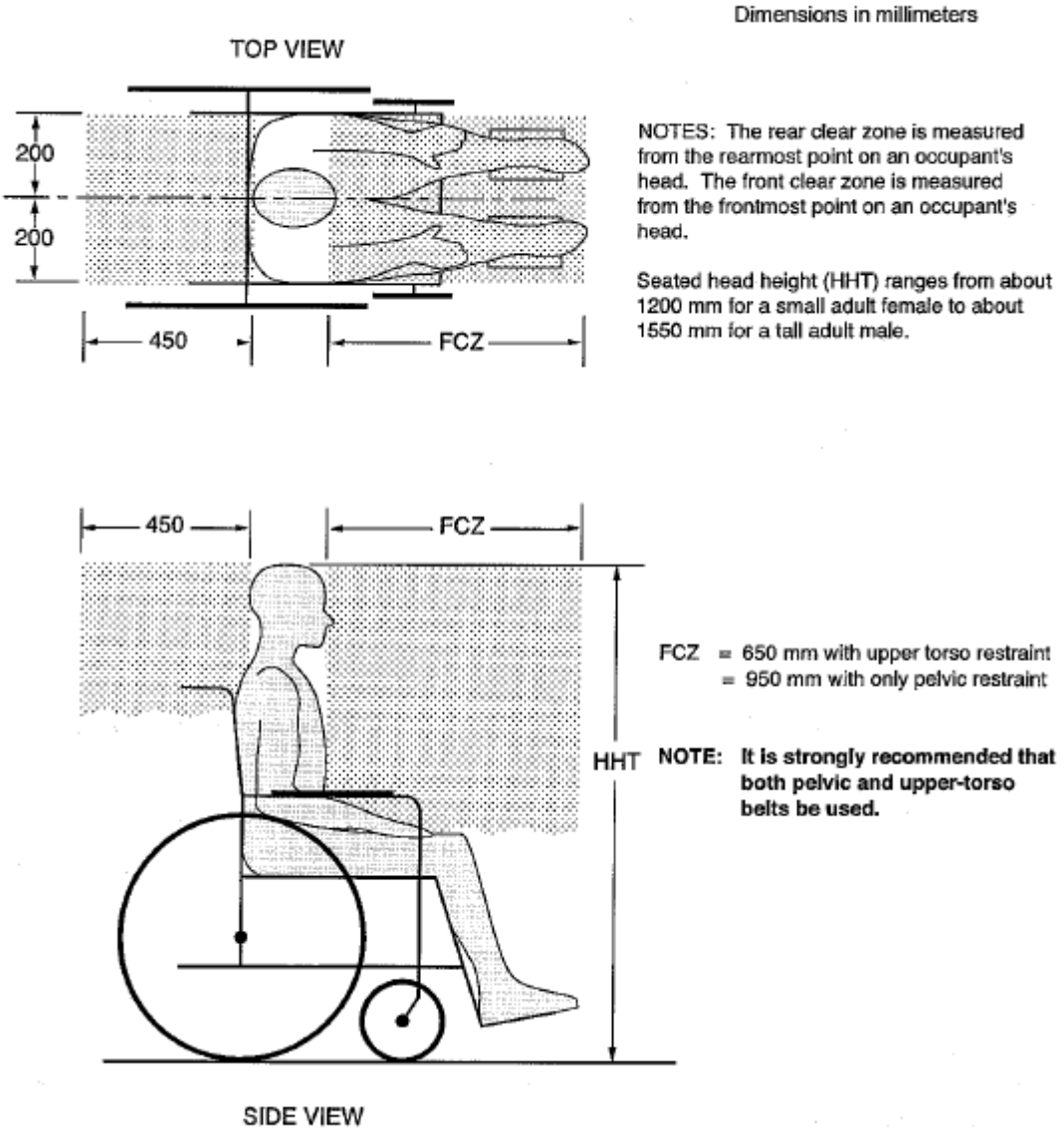

Dimensions in millimeters
TOP VIEW
200
200
450
FCZ
NOTES: The rear clear zone is measured from the rearmost point on an occupant's head. The front clear zone is measured from the frontmost point on an occupant's head.
Seated head height (HHT) ranges from about 1200 mm for a small adult female to about 1550 mm for a tall adult male.
450
FCZ
HHT
FCZ = 650 mm with upper torso restraint
= 950 mm with only pelvic restraint
NOTE: It is strongly recommended that both pelvic and upper-torso belts be used.
SIDE VIEW
NOTE The frontal clear zone may not be achievable for wheelchair-seated drivers.

**Figura 14 recomendado hacia adelante y hacia atrás despejar zonas para los ocupantes de la silla de ruedas sentado**

**Los componentes interiores del vehículo que no puede extraerse de las zonas claras de la figura 14, o que están cerca del espacio de los ocupantes de silla de ruedas a un nivel que puede ser contactado por la cabeza de los ocupantes de una silla de ruedas durante un choque lateral o un vuelco del vehículo, deben ser rellenados con material que cumple con la FMVSS 201.**

**Sólo derrame prueba baterías (e.g. gel-cell) deben estar instaladas en sillas de ruedas que se transportan en vehículos de motor.**

**Soportes traseros ajustable reclinación ángulos debe no ser reclinado a más de 30° de la vertical durante recorrido del vehículo a menos que los necesarios para la postural y médicos necesita del ocupante**

| |
|---|
| **Para las personas que utilizan sillas de ruedas pesadas transporte en vehículos más grandes se recomienda cuando existe la opción** |
| **La silla de ruedas debe ser inspeccionado por el representante del fabricante antes de ser reutilizada después de participar en cualquier tipo de colisión** |
| **Debe tenerse cuidado al aplicar la retención de los ocupantes en la posición de la hebilla del cinturón de seguridad para que el botón de liberación no será contactado por los componentes de la silla de ruedas durante un choque** |

# Apéndice B – interferencia electromagnética (EMI)

**Interferencia electromagnética (IEM) de fuentes de ondas de Radio**

Sillas de ruedas accionados pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI), que está interfiriendo energía electromagnética (EM) emitida por fuentes tales como estaciones de radio, televisoras, emisoras de radio aficionados (HAM), radios de dos vías y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede causar la silla de ruedas accionado a soltar sus frenos, moverse por sí mismo o se mueven en direcciones no deseadas. También permanentemente puede dañar el sistema de control de la silla de ruedas accionado. Puede medir la intensidad de la energía EM interfieren en voltios por metro (v/m). Cada silla de ruedas accionado puede resistir EMI hasta una cierta intensidad. Esto se denomina su "nivel de inmunidad" cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de alcanzar al menos un nivel de inmunidad 20 V/m, que proporcionaría protección útil de las fuentes más comunes de EMI radiada. Este modelo de silla de ruedas accionado como se envía, y sin ninguna modificación adicional, tiene una inmunidad desconocida. Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensas en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son aparentes y exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo las advertencias indicadas a continuación, ser minimizado el riesgo de EMI.

Las fuentes de EMI radiada pueden clasificarse en términos generales en tres tipos:

**1)** Mano transceptores portátiles (transmisores-receptores) con la antena montada directamente sobre la unidad transmisora. Los ejemplos incluyen: radios de banda (civil CB), "walkie talkie", seguridad, bomberos y policía transceptores, teléfonos celulares y otros dispositivos personales de comunicación. ** Nota: Algunos teléfonos celulares y dispositivos transmiten las señales similares mientras son ON, incluso cuando no se usa;

**2)** Transceptores móviles de mediano alcance, tales como aquellos utilizan en policía coches, camiones de bomberos, a y los taxis. Estos suelen tienen la antena montada en la parte exterior del vehículo; y

**3)** Transmisores y transceptores, tales como transmisores de radiodifusión comerciales (radio de largo alcance y difusión de TV antena Torres) y radios de aficionados (HAM).

Nota: Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, computadoras portátiles, AM / FM radio, televisores, reproductores de CD y pequeños electrodomésticos como maquinillas de afeitar y secadores de pelo, hasta donde sabemos no son susceptibles de causar problemas EMI en su silla de ruedas accionado.

**Silla de ruedas accionado interferencia electromagnética (EMI)**

Porque la energía EM rápidamente se vuelve más intenso mientras uno se acerca a la antena transmisora (fuente), los campos EM de fuentes de ondas de radio portátil (transceptores) son de especial preocupación. Es posible que sin querer llevar altos niveles de em cerca de sistema de control de la silla de ruedas accionado durante el uso de estos dispositivos. Esto puede afectar el movimiento accionado silla de ruedas y frenos. Por lo tanto, las advertencias indicadas a continuación se recomiendan para evitar posibles interferencias con el sistema de control de la silla de ruedas accionado.

**ADVERTENCIAS**

Interferencia electromagnética (IEM) de fuentes tales como radio y estaciones de televisión, radioaficionados transmisores (HAM), radios de dos vías y los teléfonos celulares pueden afectar ruedas accionados.
Tras las advertencias indicadas a continuación deben reducir la posibilidad de desbloqueo del freno no intencionales o accionado movimiento de silla de ruedas que podría resultar en lesiones graves.

No utilice mano transceptores (emisores-receptores), tales como radios de banda (civil CB), o encender los dispositivos personales de comunicación, tales como teléfonos celulares, mientras está encendida la silla de ruedas accionado.
Ser conscientes de cerca los transmisores, como la radio o de televisión y tratar de evitar venir cerca de ellos.
Si se produce la liberación involuntaria de movimiento o freno, apague la silla de ruedas accionado tan pronto como sea seguro hacerlo.
Tenga en cuenta esa adición de accesorios o componentes, o modificando la silla de ruedas accionado, puede hacer más susceptibles a EMI (Nota: no hay ninguna manera fácil para evaluar su efecto sobre la inmunidad total de la silla de ruedas accionado)
Reportar todos los incidentes de movimiento involuntario o freno de liberación para el fabricante de la silla de ruedas accionado y observe si hay una fuente de EMI está cerca.

**Información importante**

1) 20 voltios por metro (v/m) es un nivel de inmunidad general realizable y útil contra EMI (a partir de mayo de 1994) (cuanto mayor sea el nivel mayor será la protección)

2) este producto tiene una inmunidad desconocida.

Estados Unidos (solamente)
PRECAUCIÓN: La Ley Federal restringe este dispositivo a la venta o por orden de un médico autorizado por la ley del estado en el que practica.